Sistema Vial Andino

Qhapaq Ñan

Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino

Perú

Sistema Vial Andino

Qhapaq Ñan

El Qhapaq Ñan es una asombrosa red de caminos que conectó el gigantesco territorio del Imperio Incaico, llamado Tahuantinsuyo. Desarrolló un sistema de comunicación que permitió a los incas dominar nuevos territorios, asimilar culturas contemporáneas y administrar los recursos de los diferentes ecosistemas. Su rescate y puesta en valor es un agente unificador cultural para la región.

Extensión:

Más de 30 000 kilómetros

Une seis países de Sudamérica, donde el Perú tiene más del 37% del largo total del camino declarado por la Unesco.

¿Cómo se creó el Qhapaq Ñan?

Muchas de las rutas ya habían sido establecidas por otras culturas desde los 3500 años a.C., pero quienes las convirtieron en **una red estratégica de caminos reales** a través de increíbles condiciones geográficas fueron los incas. Los caminos se necesitaron para:

La red de caminos supera los 4500 msnm en varios puntos de su extensión

¿Para qué servía el Qhapaq Ñan?

Para trasladar información. En el Cusco, el Inca podía recibir información proveniente de Quito, Ecuador, en un promedio de doce días.

Para movilizar ejércitos. La expansión inca necesitó el desplazamiento de grandes cantidades de gente.

Para transporte de bienes y alimentos. En Cusco podían acceder a insumos marinos frescos debido a la rapidez del transporte.

Para el traslado de mano de obra. Esta era necesaria para la construcción del mismo camino y sus servicios.

Rutas destacadas del Camino Inca

Son miles de kilómetros por conocer. Aquí encontrarás algunos de los tramos más destacados del Qhapaq Ñan.

Límite departamental
Límite provincial
Sitios arqueológicos
Capital de provincia
Ciudad

JUNÍN - LIMA

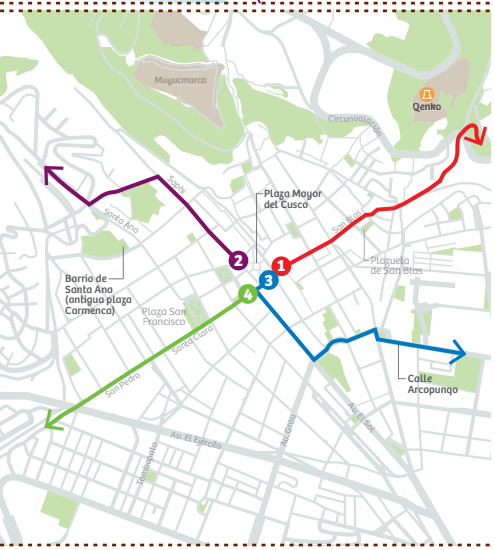
Realiza dos impresionantes recorridos por el eje Xauxa - Pachacámac que interconectaba el camino longitudinal de la sierra con el camino de la costa.

1 Portachuelo - Laguna Piticocha

Distrito - provincia: Tanta - Yauyos / Huarochirí
Uso: turístico y ganadero
Atractivos: camino prehispánico Portachuelo, Escalerayocc, cueva de Cuchimachay, laguna Mullucocha, laguna de Atarhuay, nevado Pariacaca, Reserva Paisajística Nor Yauyos Cochas
Recorrido: 16,5 km - 10 horas

2 Cochahuayco - Chamana

Distrito - provincia:
Antioquía - Huarochirí
Uso: turístico
Atractivos: Antioquía, Tanquire
Recorrido: 5 km - 3 horas



CUSCO: URBANO PREHISPÁNICO

De la plaza Haucaypata, hoy la plaza Mayor, partían los caminos hacia los cuatro suyos, que eran las grandes regiones del Tahuantinsuyo.

1 Camino al Antisuyo

Terreno: asfaltado, empedrado y cascajo
Atractivos: plaza P'aqlachapata, piedra de los doce ángulos, plazuela de San Blas
Recorrido: 1,6 km - 45 minutos

2 Camino al Chinchaysuyo

Terreno: asfaltado y empedrado
Atractivos: convento de Santa Teresa, calle Saphi, calle La Conquista, plaza Santa Ana
Recorrido: 1,2 km - 1 hora y 20 minutos

3 Camino al Collasuyo

Terreno: asfaltado y empedrado
Atractivos: templo Qoricancha, plaza Hatun Rimacpampa
Recorrido: 900 m - 1 hora

4 Camino al Kontisuyo

Terreno: empedrado
Atractivos: convento de La Merced, plaza San Francisco, mercado San Pedro
Recorrido: 1,2 km - 1 hora

CUSCO

Recorre estos tramos destacados en tu visita a la capital inca.

1 Tambomachay - Huchuyqosqo

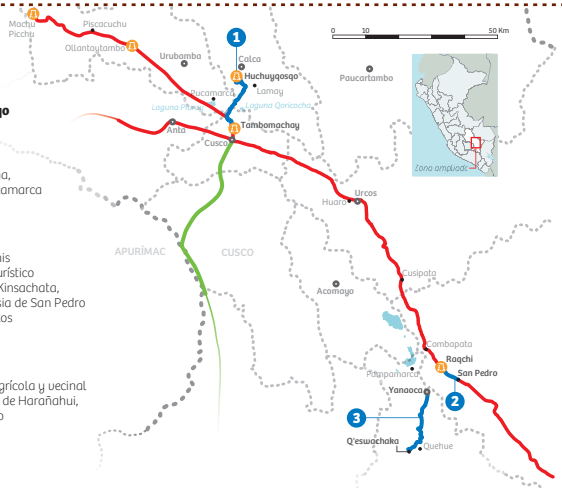
Distrito - provincia: Lamay - Calca
Camino - uso: pedregoso, grama y empedrado - turístico
Atractivos: lagunas Piuray y Qoricocha, zona de las apachetas, poblado de Pucamarca
Recorrido: 15 km - 6 horas

2 Raqchi - San Pedro

Distrito - provincia: San Pedro - Canchis
Camino - uso: volcánico - agrícola y turístico
Atractivos: templo de Raqchi, volcán Kinsachata, bosques de eucaliptos y capulíes, iglesia de San Pedro
Recorrido: 4,8 km - 2 horas y 45 minutos

3 Yanaoca - Q'eswachaka

Distrito - provincia: Quehue - Canas
Camino - uso: pajonal y pedregoso - agrícola y vecinal
Atractivos: sitio arqueológico y Grutas de Harañahui, zona de Percarotambo, mirador del río Apurímac, puente Q'eswachaka
Recorrido: 6 km - 3 horas



¿Cómo se organizó?

Los más de **30 mil kilómetros** de la red de caminos representaron un gran sistema de comunicación integrado por:

CAMINOS TRONCALES Y TRANSVERSALES

Del **camino longitudinal de la sierra**, que es la gran vía central, se desprenden numerosos caminos o ejes transversales hacia el **camino de la costa**. También existen puentes, muros de contención, drenajes, escalinatas y calzadas, tambos, almacenes y llactas. **Por su construcción los caminos se clasificaron en cuatro tipos**:

PUENTES

La accidentada geografía del camino inca necesitó de estas **ingeniosas formas de construcción**. Los puentes fueron divididos en cuatro tipos:

1. Colgantes
Elaborados con fibras de cabuya, ccolla o crines (oriundas de la sierra) atadas a dos estribos de piedra.

Puente Q'eswachaka (Cusco)
Se teje cada año usando ccolla y las mismas técnicas de hace 500 años.

2. De tronco
Ataduras de soguillas de cabuya o paja.
Cubierta con ramas y tierra.
Base de piedra.

3. De piedra
Laja de piedra.
Base de piedra.

4. De balsas
Balsas de totora ligadas.
Cubierta con ramas y tierra.

TAMBOS

Eran puestos estratégicamente **construidos a lo largo de los caminos**, aproximadamente cada 20 o 30 km. Servían de descanso y hospedaje para los mensajeros oficiales llamados chasquis, las comitivas oficiales y los ejércitos en campaña. Se estima que en el Tahuantinsuyo hubo entre mil y 2 mil tambos.

Edificaciones sencillas con techos de paja y muros de piedra, de uno o varios ambientes.

Tenían diferentes usos:

- Distribución de productos y mensajería.
- Acopio de alimento.
- Centros de suministros para la guerra.

LLACTAS

Eran **centros administrativos** para la gestión del gobierno a lo largo y ancho del territorio.

Mantenían una enorme población flotante que residía por temporadas: funcionarios estatales, sacerdotes, yanaconas, curacas, soldados, acllas y mitimaes.

Machu Picchu, **en el Cusco, es una de las más conocidas llactas.**

¿Qué significó la red para la alimentación?

El Qhapaq Ñan permitió **trasladar, administrar y redistribuir** productos de los ocho pisos ecológicos, para dotar así de una gran variedad gastronómica al territorio de los incas.

Costa
- Pesca: peces, mariscos
- Vegetales y frutas:ají, zapallo, tomate, algodón, lúcuma
- Tubérculos: camote
- Leguminosas: frijoles

Sierra
- Ganadería nativa: cuyes, llamas, vicuñas, alpacas
- Vegetales y frutas: pallar, maca, chirimoya, aguaymanto
- Tubérculos: papa, olluco, yacón, oca, mashua
- Granos y cereales: maíz

Altiplano
- Granos y cereales: quinua, sacha inchi, kiwicha, kañiwa

Selva
- Pesca: peces de río
- Vegetales y frutas: plátano, pacae

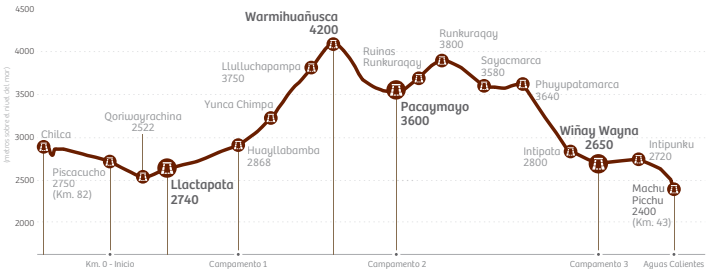
¿Quiénes podían transitar por los caminos?

¿Quién era el chasqui?

Fue una de las figuras más importantes, pues era el **principal mensajero del inca**; llevaba quipus y encargos mediante un sistema de postas corriendo grandes distancias en el menor tiempo posible. Tenía entre 18 y 20 años y era formado desde niño.

El camino a Machu Picchu

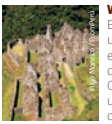
El camino transversal más transitado de la red empieza en el kilómetro 82 de la carretera del Valle Sagrado y termina en el ingreso a Machu Picchu. El recorrido varía entre 3 y 5 días; atraviesa varios climas, desde la exótica ceja de selva, cerca de los 2800 metros sobre el nivel del mar, hasta abras sobre los 4500 metros entre construcciones prehispánicas.



Llactapata
Vale el esfuerzo explorar el Templo Observatorio de Llactapata, que fue descubierto por Hiram Bingham.

Warmihuañusca
Experimente una subida de más de 4200 msnm hacia la cumbre más alta del camino que solo demora 4 horas.

Pacaymayo
Aprecie la espectacular vista a 3600 msnm desde el segundo campamento del recorrido.



Wiñay Wayna
Es una de las zonas urbanas más bellas en los alrededores de Machu Picchu. Consta de un sector urbano y otro, agrícola.

Investigación y diseño: KM CERO S.C.R.L.

Fuentes: 2014: S/N – Comisiones organizadoras de los países nominados. Expediente técnico presentado a la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) para el nombramiento del Qhapaq Ñan, Andean Road System como Patrimonio Mundial; 2006: Petroperú S.A. La Gran Ruta Inca, El Capaq Nan; 2014: Qhapaq Ñan (El Gran Camino Inca) – Patrimonio Cultural de la Humanidad. *Los mejores tramos para caminar*, de Timoteo Guijarro y Antonio Gargate.

Perú

peru.travel

PERÚ Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

CHAPAQ ÑAN Sede nacional

prom perú